



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 138

Rozeslána dne 29. prosince 2000

Cena Kč 14,90

O B S A H:

478. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o silniční dopravě

479. Vyhláška Ministerstva spravedlnosti o odměně a náhradě hotových výdajů likvidátora a člena orgánu společnosti jmenovaného soudem

478

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 14. prosince 2000,

kterou se provádí zákon o silniční dopravě

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. 150/2000 Sb., (dále jen „zákon“):

§ 1

Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách a záznamu o provozu vozidla

(K § 3 odst. 2 a 3 zákona)

(1) Dopravce zajistí, aby řidič vozidla, pro které je tato povinnost stanovena zákonem, vedl záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách. Pokud zákon stanoví kromě toho též povinnost vést

záznam o provozu vozidla, je možno oba záznamy spojit do jednoho dokladu za podmínky, že doklad bude obsahovat údaje a splňovat požadavky kladené na oba z uvedených záznamů. Záznamy je povinen řídič, který vozidlo řídí, mít s sebou ve vozidle po celou dobu jeho provozu, pokud dále není stanoveno jinak.

(2) Záznamem o době řízení a bezpečnostních přestávkách se u vozidel, pro něž stanoví zvláštní právní předpis¹⁾ povinnost vybavit vozidlo tachografem či jiným kontrolním záznamovým zařízením vzhovujícím mezinárodní smlouvě, kterou je Česká republika vázána a která byla zveřejněna ve Sbírce zákonů nebo ve Sbírce mezinárodních smluv,²⁾ rozumí výhradně výstup z tohoto kontrolního záznamového za-

¹⁾ Zákon č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ Vyhláška č. 108/1976 Sb., o Evropské dohodě o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR), ve znění pozdějších předpisů.

řízení. V případě vozidel, pro něž tato povinnost není stanovena, dopravce zajistí, aby řidič vedl údaje o době řízení a bezpečnostních přestávkách formou výstupu z elektronického kontrolního záznamového zařízení pro tyto účely schváleného podle zvláštního právního předpisu,¹⁾ které kromě automatické nebo poloautomatické registrace údajů o provozu vozidla rovněž zaznamenává údaje o pracovních časech řidičů, anebo ručně ve zvláštní knize se vzestupně číslovanými listy.

(3) V případě, že vozidlo je vybaveno tachografem či jiným kontrolním záznamovým zařízením, které splňuje podmínky stanovené zvláštním právním předpisem¹⁾ a bylo v souladu s mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána a která byla zveřejněna ve Sbírce zákonů nebo ve Sbírce mezinárodních smluv,²⁾ podle něj homologováno, je výstup z tohoto kontrolního záznamového zařízení součástí záznamu o provozu vozidla, je-li záznam o provozu vozidla pro toto vozidlo předepsán.

(4) Dopravce vybaví každého řidiče vozidla, pro které je předepsáno vedení záznamu o době řízení a bezpečnostních přestávkách výstupem z tachografu či jiného kontrolního záznamového zařízení vyhovujícího mezinárodní smlouvě, kterou je Česká republika vázána a která byla zveřejněna ve Sbírce zákonů nebo ve Sbírce mezinárodních smluv,²⁾ záznamovými listy k vedení záznamu o režimu práce tohoto řidiče s ohledem na předpokládanou dobu dopravního výkonu. Řidič musí s sebou mít dále záznamy o režimu práce za uplynulé dny probíhajícího kalendářního týdne a poslední den týdne předcházejícího, v nichž řídil, anebo potvrzení vystavené dopravcem, že neřídil vozidlo v uvedeném období včetně uvedení důvodů, případně potvrzení o výkonu jiné práce, než je řízení vozidla v tomto období. Toto ustanovení se nepoužije pro městskou autobusovou dopravu.

(5) Dopravce vybaví řidiče nákladního vozidla dokladem, ze kterého je zřejmý druh přepravovaného nákladu a vztah dopravce k němu. Tento doklad uchovává dopravce stejnou dobu jako záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách.

(6) Dopravce, který provozuje dopravu více než jedním vozidlem, pro které je povinen vést záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách, případně též záznam o provozu vozidla, vede evidenci těchto záznamů.

(7) Dopravce zajistí, aby členové osádky jím provozovaného vozidla uvedli v záznamu o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách následující údaje:

a) v případě vedení záznamu kontrolním záznamovým zařízením, které odpovídá požadavkům stanoveným zvláštním právním předpisem vyplývajícím z mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána a která byla zveřejněna ve Sbírce zákonů nebo ve Sbírce mezinárodních smluv:¹⁾²⁾

1. jméno a příjmení řidiče,
2. místo a datum založení záznamového listu,
3. místo a datum vyjmutí záznamového listu,
4. státní poznávací značka vozidla,
5. stav počítadla kilometrů v době vložení záznamového listu do záznamového zařízení,
6. stav počítadla kilometrů v době vyjmutí záznamového listu ze záznamového zařízení a rozdíl stavu počítadla těchto kilometrů,
7. doba řízení, bezpečnostní přestávky a doba odpočinku.

Údaje v bodech 1, 2, 4 a 5 záznamového listu musí být vyplněny před zahájením jízdy,

b) v případě vedení záznamu elektronickým kontrolním záznamovým zařízením schváleným podle zvláštního právního předpisu¹⁾ nebo ručním zápisem:

1. evidenční číslo záznamu,
2. obchodní jméno dopravce,
3. jméno a příjmení řidičů vozidla,
4. státní poznávací značka vozidla,
5. datum a stav počítadla kilometrů na počátku záznamu,
6. datum a stav počítadla kilometrů na konci záznamu,
7. doba řízení, bezpečnostní přestávky a doba odpočinku každého řidiče zvlášť.

Údaje v bodech 1 až 5 záznamu musí být vyplněny před zahájením jízdy.

(8) V záznamu o provozu vozidla, pokud je veden odděleně od záznamu o době řízení a bezpečnostních přestávkách, musí být uvedeny údaje podle odstavce 7 písm. b) bodů 1 až 6, dále podpis dopravce a u jiné než linkové osobní silniční dopravy navíc údaje o objednateli a výchozí a cílové místo dopravního výkonu.

(9) Ve vnitrostátní linkové osobní dopravě včetně městské autobusové dopravy může dopravce o provozu vozidla vést zjednodušený záznam. Podmínkou vedení zjednodušeného záznamu je zpracování vzorového záznamu o provozu vozidla, na který je nutno ve zjednodušeném záznamu odkázat. Ve veřejné linkové dopravě musí být vzorový záznam o provozu vozidla zpracován v návaznosti na schválený jízdní řád. V případě vedení zjednodušeného záznamu musí mít řidič ve vozidle i příslušný vzorový záznam, na který se ve zjednodušeném záznamu odkazuje. Ve zjednodušeném záznamu řidič vozidla uvede odchylky skutečného dopravního výkonu od vzorového záznamu.

(10) Provedení kontroly vyznačí kontrolní orgán na záznamu o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách a na záznamu o provozu vozidla.

§ 2

(K § 3 odst. 2 a 3 zákona)

(1) V taxislužbě je záznam o provozu vozidla pořízen automatickým tiskem obsahu součtových počíta-

del a paměťové jednotky taxametru. Provozovatel taxislužby pořizuje pro potřeby kontrolních orgánů denní a měsíční uzávěrky taxametru, na vyžádání je těmto orgánům předloží a poslušně je zakládá po dobu pěti let.

(2) Záznamem o provozu vozidla v taxislužbě se rozumí denní uzávěrka z běžného dne a měsíční uzávěrka z běžného měsíce, které musí obsahovat tyto údaje:

- a) obchodní jméno provozovatele taxislužby,
- b) v případě denní uzávěrky datum, v případě měsíční uzávěrky označení měsíce, z něhož se uzávěrka pořizuje,
- c) trvalý pobyt provozovatele taxislužby, pokud je provozovatelem taxislužby fyzická osoba, nebo sídlo právnické osoby, pokud je provozovatelem taxislužby právnická osoba,
- d) státní poznávací značku vozidla,
- e) evidenční číslo vozidla,
- f) výrobní číslo paměťové jednotky,
- g) výrobní číslo taxametru,
- h) jméno a příjmení řidiče, popřípadě též jeho osobní číslo, pokud je provozovatel taxislužby přiděluje,
- i) podpis řidiče,
- j) součet ujetých kilometrů při výkonu taxislužby od poslední provedené denní, případně měsíční uzávěrky,
- k) součet placených ujetých kilometrů při výkonu taxislužby od poslední provedené denní, případně měsíční uzávěrky,
- l) celkovou tržbu jízdného od poslední provedené denní, případně měsíční uzávěrky,
- m) součet kilometrů ujetých v soukromém provozu od poslední provedené denní, případně měsíční uzávěrky,
- n) celkový počet placených jízd od poslední provedené denní, případně měsíční uzávěrky.

(3) Údaje o době řízení a bezpečnostních přestávkách vede řidič taxislužby ručně v knize s číslovanými listy.

§ 3

[K § 3 odst. 1 písm. b) zákona]

(1) Ve vnitrostátní silniční dopravě prováděné

- a) vozidly určenými pro přepravu nákladu, jejichž užitečná hmotnost nepřesahuje 3,5 t nebo celková hmotnost 6 t,
- b) vozidly pro přepravu cestujících, která podle druhu své konstrukce a svého vybavení jsou určena pro přepravu nejvýše devíti osob včetně řidiče,
- c) vozidly používanými pro přepravu cestujících

v linkové dopravě, jestliže délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km,

- d) vozidly jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 30 km.h⁻¹,
- e) vozidly používanými nebo řízenými civilní obranou a požárními sbory,
- f) vozidly používanými pro zvláštní účely, a to k údržbě a opravám kanalizačních sítí, rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbě a kontrole silnic, odvozu a likvidaci odpadků, pro telegrafní a telefonní služby, přepravu pošty, pro rozhlasové a televizní vysílání a k detekci rozhlasových a televizních vysílačů a přijímačů,
- g) vozidly používanými za mimořádných okolností nebo při záchranných akcích,
- h) specializovanými vozidly používanými pro lékařské účely,
- i) vozidly přepravujícími cirkus a lunapark,
- j) speciálními havarijními vozidly,
- k) vozidly používanými při silničních jízdních zkouškách pro účely vývoje, opravy nebo údržby a novými nebo přestavenými vozidly, která ještě nebyla uvedena do provozu,
- l) vozidly používanými pro svoz mléka nebo zásobování potravinami na pravidelných trasách

dopravce zajistí při organizaci práce řidičů dodržování doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku stanovené v odstavcích 2 až 6.

(2) Celková doba řízení mezi dvěma denními odpočinky nebo mezi jedním denním odpočinkem a jedním týdenním odpočinkem nesmí přesáhnout deset hodin. Za dobu řízení se považuje doba vlastního řízení včetně přerušení řízení na dobu kratší než deset minut.

(3) Celková doba řízení nesmí překročit 100 hodin v období dvou po sobě následujících týdnů.

(4) V průběhu každých 24 hodin musí mít řidič odpočinek nejméně osm za sebou následujících hodin. Odpočinek smí být výjimečně čerpán ve dvou oddělených částech během 24 hodin, přičemž jedna z těchto částí musí trvat nejméně šest za sebou následujících hodin, a to nejvýše dvakrát v kalendářním týdnu. V takovém případě se minimální trvání doby odpočinku musí prodloužit na deset hodin.

(5) V městské autobusové dopravě musí mít řidič bezpečnostní přestávku nejméně 30 minut po čtyřech hodinách řízení. Tuto bezpečnostní přestávku je možno nahradit nejméně desetiminutovými přestávkami, které v souhrnu budou činit 30 minut. Ve vnitrostátní silniční dopravě prováděné ostatními vozidly uvede-

nými v odstavci 1 musí mít řidič bezpečnostní přestávku stanovenou zvláštním právním předpisem.³⁾

(6) Nepřetržitý týdenní odpočinek řidiče stanoví zvláštní právní předpis.⁴⁾

Podmínky pro vydání povolení k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby

(K § 7 odst. 3 zákona)

§ 4

Žádost o vydání povolení k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby (dále jen „povolení“) může podat fyzická osoba, která dosáhla věku 18 let a je způsobilá k právním úkonům, nebo právnická osoba.

§ 5

Žádost o vydání povolení musí obsahovat tyto údaje:

- a) jméno, příjmení, rodné číslo a trvalý pobyt žadatele, je-li žadatel fyzickou osobou; obchodní jméno, sídlo a identifikační číslo žadatele, je-li žadatel právnickou osobou,
- b) druh dopravy,
- c) v osobní dopravě vymezení území, v němž má být doprava provozována, a jde-li o linkovou osobní dopravu, též trasu linky, včetně zastávek pro nástup a výstup a určení výchozí a cílové zastávky,
- d) počet, druh a státní poznávací značky vozidel, jimiž má být doprava provozována, včetně údajů o nejvyšší celkové a užitečné hmotnosti vozidel určených pro nákladní dopravu a o obsaditelnosti vozidel určených pro osobní dopravu,
- e) počet přepravních výkonů nebo dobu, na kterou se povolení žádá.

§ 6

V povolení dopravní úřad uvede

- a) jméno, příjmení, rodné číslo a trvalý pobyt dopravce, je-li dopravcem fyzická osoba,
- b) obchodní jméno, sídlo dopravce a identifikační číslo dopravce, je-li dopravcem právnická osoba,
- c) druh dopravy,
- d) počet přepravních výkonů nebo dobu, na kterou se povolení vydává,
- e) počet a druh vozidel a jejich státní poznávací značky.

§ 7

Způsob označení vozidel

(K § 9 odst. 1 a § 21 odst. 3 a 6 zákona)

(1) Označení silničního motorového vozidla obchodním jménem dopravce musí být provedeno nerasazatelně přímo na vozidle nebo na štítku nebo nálepce připevněné k vozidlu. Magnetické, pneumatické nebo jiné rychle snímatelné uchycení štítků není dovoleno. Nápis musí být zřetelně viditelný a čitelný o výšce písmen nejméně 30 mm.

(2) Označení musí být umístěno na obou dveřích kabiny řidiče nebo v přední polovině obou bočních stran karoserie; u vozidla taxislužby na obou předních dveřích. Pokud velikost písma nápisu je větší než 300 mm, může být nápis umístěn kdekoli na bočních stranách karoserie.

(3) Vozidlo taxislužby musí být kromě označení obchodním jménem dopravce označeno také podle § 11 a 13.

(4) Zajišťuje-li držitel licence na provozování veřejné linkové osobní dopravy linkovou osobní dopravu prostřednictvím dalšího dopravce, musí být vozidla tohoto dalšího dopravce označena kromě označení podle odstavců 1 a 2 též obchodním jménem držitele licence. Toto obchodní jméno se uvede buď způsobem stanoveným v odstavcích 1 a 2 nebo na snímatelné tabulce umístěné za pravým bočním sklem vozidla. Pro provedení nápisu platí poslední věta odstavce 1.

(5) Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy zajistí, aby jím provozované vozidlo nebylo označeno střešní svítlnou nebo reklamním štítem střešní svítlnu napodobující nebo jiným způsobem, který by mohl být s označením vozidel taxislužby zaměnitelný.

Odborná způsobilost, obsah a rozsah zkoušek a podrobnosti o jejich skládání

(K § 6 odst. 8 zákona)

§ 8

(1) Odbornou způsobilostí se rozumí soubor odborných znalostí vztahujících se k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, jakož i schopnost jejich uplatnění při provozování této dopravy.

(2) Odborná způsobilost se prokazuje

- a) zkouškou z předmětů stanovených v příloze č. 1, která je součástí této vyhlášky, nebo
- b) vysvědčením o státní nebo maturitní zkoušce z da-

³⁾ Vyhláška č. 213/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu, údržbě a opravách vozidel.

⁴⁾ Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony.

ného oboru podle přílohy č. 1, která je součástí této vyhlášky,

- c) jiným úředním dokladem o ukončení uceleného studia ve střední škole nebo vyšší odborné škole, která podle osvědčení Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy svým odborným zaměřením odpovídá požadavkům odborné způsobilosti podle odstavce 1.

(3) Obsahem zkoušky je prokázání znalostí

- a) právních předpisů upravujících silniční dopravu, podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích, bezpečnost práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel, ceny, poplatky, daně a daňové řízení, pojištění, pracovní právní vztahy,
- b) mezinárodních smluv upravujících mezinárodní silniční dopravu a právních předpisů upravujících celní řízení, jedná-li se o mezinárodní autobusovou nebo nákladní dopravu.

(4) Obsahem zkoušky je dále prověření

- a) znalostí základů obchodněprávních vztahů,
- b) technických znalostí potřebných k provozování silniční dopravy.

§ 9

(1) Termíny konání zkoušek stanoví dopravní úřad pro každý druh provozování silniční dopravy.

(2) Zkouška se skládá v českém jazyce formou písemného testu před zkušební komisí jmenovanou dopravním úřadem z řad jeho zaměstnanců. Zkouška je neveřejná.

(3) Otázky písemného testu sestavuje zkušební komise podle druhu dopravy, který žadatel hodlá provozovat.

(4) Podmínkou pro vykonání zkoušky je prokázání totožnosti žadatele.

§ 10

(1) Hodnocení zkoušky se provádí bodovým ohodnocením jednotlivých předmětů podle zkušebních otázek.

(2) Celkové hodnocení zkoušky provádí zkušební komise podle této stupnice:

- a) prospěl, jestliže žadatel dosáhl u zkoušky nejméně 70 % dosažitelného bodového ohodnocení jednotlivých předmětů,
- b) neprospěl, jestliže žadatel dosáhl u zkoušky méně

než 70 % dosažitelného bodového ohodnocení jednotlivých předmětů.

(3) O průběhu zkoušky vyhotoví zkušební komise protokol podepsaný členy komise, jehož součástí je seznam žadatelů a jimi odevzdané písemné testy včetně jejich bodového ohodnocení.

Taxislužba

§ 11

(K § 9 odst. 1 a § 21 odst. 1 a 3 zákona)

(1) Vozidlo taxislužby musí být po celou dobu zařazení v evidenci vozidel taxislužby na vnější straně horní části obou předních dveří v pořadí shora dolů opatřeno následujícím označením, které nesmí být magneticky nebo jinak rychle snímatelně uchyceno:

- a) přerušovaným černobílým pásem tvořeným střídavě obdélníky 90 x 50 mm, přičemž delší strana obdélníka je ve vodorovné poloze a vzdálenost od spodního okraje bočních oken nesmí být větší než 100 mm, pás začíná u předního okraje předních dveří a končí u zadního okraje zadních dveří,
- b) evidenčním číslem vozidla, dobře čitelným, provedeným černě na bílém podkladu písmeny o výšce nejméně 90 mm,
- c) obchodním jménem provedeným černě na bílém podkladu.

(2) V horní polovině vnější strany obou předních dveří musí být umístěna informace o aktuální nabídce ceny za uskutečnění přepravní služby v obci, ve které je přepravní služba nabízena. Pro uchycení informace o cenové nabídce platí obdobně odstavec 1.

(3) Na vnější straně předních dveří nejsou přípustné žádné jiné nápisy či znaky než stanovené touto vyhláškou.

(4) V souvislosti s přidělením evidenčního čísla vozidla taxislužby platí:

- a) provozovatel taxislužby předá do 7 kalendářních dnů poté, co obdržel doklad o přidělení evidenčního čísla, kopii tohoto dokladu všem dopravním úřadům, kterým oznámil zahájení podnikání v taxislužbě,
- b) provozovatel taxislužby zajistí, aby ve vozidle taxislužby byl v době, kdy se s ním vykonává taxislužba, uložen originální nebo úředně ověřený⁵⁾ doklad o přidělení evidenčního čísla, že vozidlo je řádně evidováno dopravním úřadem místně příslušným podle místa trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby,
- c) provozovatel taxislužby písemně oznámí veškeré

⁵⁾ Zákon č. 41/1993 Sb., o ověřování shody opisů nebo kopie s listinou a o ověřování pravosti podpisu okresními a obecními úřady a o vydávání potvrzení orgány obcí a okresními úřady, ve znění pozdějších předpisů.

změny týkající se vozidla, pro něž bylo místně příslušným dopravním úřadem stanoveno evidenční číslo, zejména skutečnost, že dočasně nebo trvale nehodlá tímto vozidlem provozovat taxislužbu, nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejich vzniku dopravnímu úřadu, který evidenční číslo vozidla taxislužby vydal,

- d) provozovatel taxislužby písemně oznámí změnu místa trvalého pobytu u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího vzniku dopravním úřadům místně příslušným podle místa dosavadního i nového trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby a všem dalším dopravním úřadům, kterým předtím oznámil zahájení podnikání v taxislužbě,
- e) provozovatel taxislužby neprodleně poté, co byl místně příslušným dopravním úřadem vyzooměn o tom, že jím provozované vozidlo bylo dočasně nebo trvale vyjmuté z evidence vozidel taxislužby, odstraní z tohoto vozidla veškeré označení a vybavení stanovené pro vozidlo taxislužby zákonem nebo touto vyhláškou,
- f) provozovatel taxislužby nejpozději do 7 kalendářních dnů poté, co písemně oznámil místně příslušnému živnostenskému úřadu přerušeni nebo ukončení provozování této živnosti, nebo nejpozději do 7 kalendářních dnů poté, co nabylo právní moci rozhodnutí živnostenského úřadu o zrušení jeho živnostenského oprávnění k provozování taxislužby nebo o pozastavení provozování této živnosti, oznámí písemně tuto skutečnost dopravnímu úřadu místně příslušnému podle místa trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby a všem dalším dopravním úřadům, kterým předtím oznámil zahájení podnikání v taxislužbě.

(5) Dopravní úřad místně příslušný podle místa trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby

- a) na základě oznámení uvedeného v odstavci 4 písm. a) a e) stanoví provozovateli taxislužby evidenční číslo vozidla, které má být užito k provozování taxislužby, nejpozději do 7 dnů ode dne, kdy obdržel oznámení provozovatele taxislužby obsahující veškeré požadované údaje,
- b) předá provozovateli taxislužby doklad o evidenčním čísle; tento doklad musí obsahovat obchodní jméno provozovatele taxislužby, jeho identifikační číslo a místo trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby a údaje o vozidle, pro něž se evidenční číslo žádá, (státní poznávací značku, typ, rok výroby, barvu).

(6) Dopravní úřad, který evidenční číslo vozidla taxislužby vydal

- a) nejpozději do 7 dnů ode dne, kdy obdržel od provozovatele taxislužby oznámení podle odstavce 4 písm. c), d) nebo f), nebo
- b) neprodleně poté, co se dozvěděl, že nabylo právní moci rozhodnutí živnostenského úřadu o zrušení živnostenského oprávnění opravňujícího provozovatele taxislužby k provozování taxislužby nebo o pozastavení provozování této živnosti,

vyjme vozidlo taxislužby z evidence vozidel taxislužby. Dopravní úřad písemně vyzoomuje provozovatele taxislužby o skutečnosti, že jím provozované vozidlo bylo vyjmuté z evidence vozidel taxislužby.

(K § 21 odst. 3 zákona)

§ 12

(1) Provozovatel taxislužby zajistí, aby při výkonu taxislužby byl ve vozidle originální nebo úředně ověřený⁵⁾ doklad o tom, že se řidič vozidla zúčastnil školení řidičů z povolání a že úspěšně absolvoval přezkoušení z pravidel silničního provozu, a dále originální nebo úředně ověřený⁵⁾ doklad o tom, že se řidič vozidla podrobil pravidelné lékařské prohlídce a že je podle této prohlídky k řízení motorových vozidel zdravotně způsobilý.

(2) Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič při výkonu taxislužby měl svůj platný průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby čelně vystaven na přístrojové desce vozidla, před pravým předním sedadlem spolujezdce, nezakrytý a dobře čitelný. Vzor průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby je uveden v příloze č. 2, která je součástí této vyhlášky.

(3) Provozovatel taxislužby odevzdá místně příslušnému dopravnímu úřadu průkaz řidiče taxislužby nejpozději do 7 kalendářních dnů poté, co

- a) osoba, na jejíž jméno byl vydán, přestala vykonávat pro provozovatele taxislužby práci řidiče v taxislužbě nebo poté, co se provozovatel taxislužby dozvěděl, že tato osoba přestala vyhovovat předepsaným podmínkám,
- b) uplynula doba platnosti průkazu,
- c) nabylo právní moci rozhodnutí živnostenského úřadu o zrušení živnostenského oprávnění opravňujícího provozovatele taxislužby k provozování taxislužby nebo o pozastavení provozování této živnosti,
- d) provozovatel taxislužby písemně oznámil živnostenskému úřadu ukončení nebo přerušeni provozování této živnosti.

§ 13

(1) Vozidlo taxislužby musí být opatřeno střešní svítlnou žluté barvy s nápisem „TAXI“ provedeným v černém písmu na přední i zadní straně anebo písmeny tvořenými výřezem v černé masce střešní svítlny, která

je pevně uchycena ke střeše nebo k nosnému prvku (příčný nosník, konzola) na střeše vozidla a je umístěna kolmo k podélné ose vozidla. Magnetické, pneumatické nebo jiné rychle snímatelné uchycení střešní svítlny ke střeše vozidla nebo k nosnému prvku na střeše vozidla není povoleno.

(2) Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vozidla taxislužby v době, kdy neprovádí nebo nenabízí přepravní služby, anebo při jízdě za hranice státu, střešní svítlnu sejmul případně zakryl neprůhledným krytem mechanicky upevněným na střešní svítlně.

(3) Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vozidla taxislužby, které se nachází mimo vyhrazené stanoviště vozidel taxislužby, jestliže nabízí přepravní službu, měl taxametr v provozní poloze „VOLNÝ“ a rozsvícenou střešní svítlnu a aby řidič vozidla taxislužby, jestliže provádí přepravní službu, používal taxametr v souladu se zvláštním předpisem.⁶⁾

(4) Provozovatel taxislužby zajistí, aby taxametr umístěný ve vozidle byl ověřen a zajištěn plombou a aby jeho celý zobrazovač byl volně viditelný z místa spolujezdce na předním sedadle a ze zadních sedadel vozidla.

(5) Provozovatel taxislužby zajistí, aby ve vozidle taxislužby byla v době, kdy se s ním vykonává taxislužba, uložena „Uživatelská a evidenční kniha taxamtru“ obsahující všechny záznamy o vstupech do taxamtru, o stavech nastavených sazeb a o ověření taxamtru, kterou lze nahradit pouze její úředně ověřenou⁵⁾ kopií.

(6) Protokol o technické prohlídce nebo jeho kopii nahrazuje v případě vozidel, u nichž uplynula doba kratší než 1 rok od prvního zaevidování vozidla v České republice, osvědčení o technickém průkazu.

§ 14

(1) Vozidlo taxislužby musí být při výkonu taxislužby vybaveno

- a) jedním ověřeným taxametrem schváleného typu,⁷⁾ jehož součástí je tiskárna a paměťová jednotka schopná uchovávat denní zaznamenané hodnoty o provozu vozidla alespoň po dobu pěti let,
- b) hasičím přístrojem schváleného typu¹⁾ s mrazuvzdornou náplní nejméně dva kilogramy, jehož provozuschopnost se prokáže plombou a štítkem,
- c) ceníkem s úplným přehledem cen za přepravní služby obsahujícím veškeré sazby vložené do paměťové jednotky taxamtru včetně podmínek jejich použití s uvedením všech dílčích položek, z nichž je příslušná sazba jízdného složena. Dílčí

položkou může být pouze nástupní sazba v Kč, hodnota sazby pro vzdálenost v Kč (Kč/km), hodnota sazby pro čas v Kč (Kč/min). Výslednou sazbou se rozumí kombinace dílčích položek; výsledná sazba je uvedena v ceníku pod číslem, pod nímž je uložena v paměťové jednotce taxamtru. Ceník musí být volně přístupný, viditelně umístěn uvnitř vozidla před pravým předním sedadlem. Informace v ceníku musí být dobře čitelné, provedené velkými písmeny o výšce minimálně 5 mm černě na bílém podkladu.

(2) Informace umístěná na dveřích vozidla taxislužby podle § 11 odst. 2 obsahuje aktuální nabídku ceny za přepravní služby na území obce, ve které je dopravní služba nabízena, a musí zahrnovat všechny dílčí položky, z nichž je výsledná sazba složena. Dílčí položkou může být pouze numericky vyjádřená nástupní sazba v Kč, hodnota sazby pro vzdálenost v Kč (Kč/km) a hodnota sazby pro čas v Kč (Kč/min). Číslo, pod nímž je příslušná sazba uložena v paměťové jednotce taxamtru, se uvádí v pravém horním rohu cenové informace. Informace o ceně musí být dobře čitelná, provedená černě na bílém podkladu písmeny o výšce minimálně 20 mm.

(3) Provozovatel taxislužby zajistí, aby k výkonu taxislužby bylo užito pouze vozidla úplně vybaveného a označeného předepsaným způsobem.

§ 15

(1) Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič ihned po ukončení přepravy přepnul taxametr z provozní polohy „OBSAZENO“ do provozní polohy „JÍZDNÉ“. Výše úhrady za poskytnutou přepravní službu se stanoví výhradně z údajů odečtených po ukončení jízdy ze zobrazovače taxamtru na základě sjednané ceny za přepravu. Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič bez vyzvání vydal cestujícímu doklad o zaplacení jízdného, kterým je výhradně výstup z tiskárny taxamtru ručně doplněný o další údaje stanovené tímto předpisem. Taxametr musí být nastaven na okamžitý automatický tisk dokladu o zaplacení jízdného při přepnutí do provozní polohy „JÍZDNÉ“.

(2) Doklad o zaplacení jízdného v taxislužbě musí obsahovat

- a) číslo dokladu,
- b) obchodní jméno, místo trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídlo u právnické osoby,
- c) evidenční číslo vozidla taxislužby,
- d) datum jízdy,

⁶⁾ Zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů.

⁷⁾ Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů.

- e) státní poznávací značku,
- f) výchozí a cílové místo přepravy,
- g) čas odjezdu a příjezdu,
- h) všechny dílčí položky, z nichž je výsledná sazba složena,
- i) cenu včetně daně z přidané hodnoty, a požádá-li o to cestující, údaje potřebné k odečtení daně,
- j) údaje o úhradě jiných nákladů souvisejících s vyžádanou přepravou,
- k) jméno, příjmení a podpis řidiče.

Přeprava nebezpečných věcí

(K § 22 odst. 5 zákona)

§ 16

(1) Pověření k povinnému školení řidičů vozidel přepravujících nebezpečné věci (dále jen „povinné školení“) podle mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána a která byla vyhlášena ve Sbírce zákonů nebo ve Sbírce mezinárodních smluv,⁸⁾ (dále jen „dohoda“) a pověření k vydávání osvědčení o školení řidičů přepravujících nebezpečné věci podle dohody (dále jen „osvědčení řidičů ADR“) vydává Ministerstvo dopravy a spojů (dále jen „ministerstvo“) na základě žádosti, která musí být doložena doklady o splnění personálních a technických podmínek stanovených v dohodě.

(2) Náležitosti žádosti o pověření povinným školením podle odstavce 1 jsou

- a) jméno, příjmení a trvalé bydliště fyzické osoby,
- b) obchodní jméno a sídlo právnické osoby,
- c) jméno, příjmení, rodné číslo, trvalé bydliště osoby školící dohodu (dále jen „školitel“),
- d) doklady stanovené v dohodě (zejména podrobný program školení, časový rozvrh a plánované vyučovací metody, údaj o předpokládaných místech konání kurzů a učebních pomůckách a prostředcích pro praktická cvičení, podmínky pro účast na kurzech),
- e) u právnické osoby výpis z obchodního rejstříku a živnostenské oprávnění,
- f) u fyzické osoby živnostenské oprávnění.

(3) V pověření k povinnému školení vydaném žadatelé se stanoví podmínky, které musí při výkonu činnosti dodržovat, a doba platnosti pověření stanovená na dobu určitou. Podmínky musí být v souladu s dohodou.

(4) Fyzická nebo právnická osoba pověřená povinným školením (dále jen „osoba pověřená povinným

školením“) je povinna sdělit ministerstvu všechny změny v údajích, které uváděla v žádosti, a též změny v technických podmínkách, za nichž jí bylo oprávnění uloženo.

(5) Povinné školení, které bude osoba pověřená povinným školením provádět, musí být obsahem i rozsahem v souladu s požadavky dohody.

(6) Školitelem může být pouze fyzická osoba, které ministerstvo vydalo pro tuto činnost osvědčení.

(7) Odborná způsobilost školitele se ověřuje písemnou a ústní zkouškou složenou před komisí jmenovanou ministerstvem. Nezbytnou podmínkou pro úspěšné složení zkoušky je dobrá znalost dohody a souvisejících předpisů. Zkoušky probíhají v termínech vyhlášených ministerstvem.

(8) Po úspěšném vykonání zkoušky školitele vydá ministerstvo osvědčení školitele dohody.

§ 17

(1) Osoba pověřená povinným školením

- a) zajistí, aby povinné školení řidičů probíhalo způsobem stanoveným v dohodě a za podmínek stanovených v pověření k povinnému školení,
- b) oznámí nejméně 10 dnů předem ministerstvu druh povinného školení a místo, datum a hodinu jeho konání a požádá ministerstvo o vyslání jeho zástupce k provedení závěrečných zkoušek.

(2) Ministerstvo nebo jím pověřený subjekt vydá pro řidiče, kteří u závěrečné zkoušky uspěli, osvědčení řidičů ADR. Osvědčení pro řidiče ADR není vydáváno ve správním řízení.

(3) Pověření k povinnému školení zaniká zánikem fyzické nebo právnické osoby, již bylo uděleno.

§ 18

Pověření stanic technické kontroly a kontrolních techniků prováděním technických kontrol vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody před jejich schválením k provozu na pozemních komunikacích a prováděním pravidelných technických prohlídek těchto vozidel podle zvláštního právního předpisu¹⁾ s platností na 1 rok vydá ministerstvo na základě absolvování zvláštního školení pro tyto činnosti a úspěšného složení zkoušky před komisí jmenovanou ministerstvem. Prodloužení platnosti pověření na další rok je prováděno formou přezkoušení na zdokonalovacím školení.

⁸⁾ Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění pozdějších předpisů.

**Podmínky přidělování
zahraničních vstupních povolení**
(K § 30 odst. 2 zákona)

§ 19

(1) Zahraniční vstupní povolení cizího státu předaná hromadně a neadresně pro tuzemské dopravce na základě mezinárodní smlouvy přiděluje ministerstvo nebo jím pověřená právnická osoba (dále jen „výdejní místo“) na základě písemné žádosti dopravce.

(2) Žádost o přidělení zahraničního vstupního povolení musí obsahovat

- a) obchodní jméno dopravce, jeho trvalý pobyt nebo sídlo,
- b) identifikační číslo dopravce,
- c) druh a počet požadovaných zahraničních vstupních povolení do jednotlivých států,
- d) údaj o specifikaci přepravní technologie.

(3) Žádost o přidělení zahraničního vstupního povolení musí být doložena

- a) platnou koncesí k provozování mezinárodní silniční dopravy nebo povolením podle § 7 zákona,
- b) technickým průkazem vozidla; v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla, též dokladem o tom, že je oprávněn vozidlo užívat,
- c) dokladem o zaplacení silniční daně nebo dokladem o zaplacení zálohy na silniční daň,
- d) dokladem o technické prohlídce,
- e) dokladem o finanční způsobilosti na všechna vozidla, pro něž žádá o přidělení zahraničního vstupního povolení, pokud je podle zákona třeba,
- f) čestným prohlášením o tom, že žadatel nemá nedoplatky na daních, clech a poplatcích, pojistném na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění a pokutách.

§ 20

Žádost o přidělení zahraničního vstupního povolení se předkládá výdejnímu místu v termínu

- a) nejpozději 25 dní před prvním dnem čtvrtletí, jedná-li se o žádost o přidělení jednorázového zahraničního vstupního povolení,
- b) do 30. listopadu předchozího kalendářního roku, jedná-li se o žádost o přidělení trvalého zahraničního vstupního povolení,
- c) vyhlášeném výdejním místem, jedná-li se o přidělení zahraničního vstupního povolení v průběhu kalendářního roku.

§ 21

(1) Jednorázové zahraniční vstupní povolení se přiděluje dopravci čtvrtletně. Výdej těchto povolení

musí být zahájen nejpozději první pracovní den příslušného čtvrtletí a ukončen poslední pracovní den prvního měsíce čtvrtletí.

(2) Podmínkou pro přidělení jednorázového zahraničního vstupního povolení je vrácení nejméně dvou třetin využitých jednorázových zahraničních vstupních povolení přidělených na minulé čtvrtletí a všech zbývajících zahraničních vstupních povolení přidělených na období předcházející minulému čtvrtletí.

(3) Ministerstvo přiděluje zahraniční vstupní povolení v závislosti na výsledcích mezinárodních jednání ve věci zahraničních vstupních povolení a vývoje požadavků dopravního trhu.

(4) V případě nedostatečného počtu jednorázových zahraničních vstupních povolení pro jednotlivé státy se zahraniční vstupní povolení přednostně přidělí dopravcům pro přepravy

- a) při vývozu českého zboží a dovozu pro potřeby českých výrobců,
- b) vozidly nad 7,5 tun užitečné hmotnosti,
- c) těžkých a nadměrných zásilek,
- d) zásilek podle veřejně vyhlášených podmínek prováděných společně,
- e) vyžadující použití vozidel, která jsou svou konstrukcí určena pouze pro přepravy určitého druhu nákladu,
- f) vozidly, která z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti provozu splňují požadavky stanovené zvláštními předpisy a mezinárodními dohodami,
- g) prováděné v režimu kombinované dopravy,
- h) vozidly, od jejichž roku výroby uplynulo méně než sedm let,
- i) vozidly evidovanými u výdejního místa déle než šest měsíců.

(5) S ohledem na výsledky mezinárodních jednání a vývoj požadavků dopravního trhu stanoví ministerstvo podrobné podmínky přidělování zahraničních vstupních povolení do jednotlivých států. Změny ve stanovených podmínkách se zveřejňují ve Věstníku dopravy.

(6) Přidělené vstupní povolení dopravce řádně vyplní.

§ 22

(1) V případě nedostatečného počtu trvalých zahraničních vstupních povolení pro jednotlivé státy se zahraniční vstupní povolení přednostně přidělí podle podmínek stanovených v § 21 odst. 4. V tomto případě je podmínkou přidělení trvalého zahraničního vstupního povolení řádné využití tohoto povolení přiděleného v minulém období.

(2) Řádným využitím se rozumí nejméně

- a) 80 jízd ročně na trvalé mnohostranné zahraniční povolení Konference ministrů doprav evropských zemí,⁹⁾ nebo
- b) 80 jízd ročně na trvalé zahraniční vstupní povolení do států sousedících s Českou republikou, nebo
- c) 40 jízd ročně do ostatních států.

(3) Využití trvalého zahraničního vstupního povolení dopravce dokládá nejpozději do desátého pracovního dne měsíce následujícího po skončení čtvrtletí záznamníkem o evidenci jízd, v němž jsou jednotlivé jízdy potvrzeny celním úřadem na hranicích nebo jinak zdokladovány. Podmínka řádného využití musí být splněna též alikvotními počty jízd v jednotlivých čtvrtletích.

(4) Jednou jízdou se rozumí cesta tam a zpět. U mnohostranných trvalých zahraničních vstupních povolení se jednou jízdou rozumí uskutečnění jedné přepravy.

(5) Výdejní místo je oprávněno do nákladů spojených s přidělením zahraničních vstupních povolení zahrnout

- a) přímé náklady spojené s přidělením zahraničních vstupních povolení včetně nákladů na přípravu a tisk dokumentů a nákladů spojených s převzetím a předáním zahraničních vstupních povolení mezi Českou republikou a ostatními státy,
- b) nepřímé náklady zahrnující provozní a správní režii a přiměřené náklady na další rozvoj přidělovacího systému.

(6) Náklady spojené s přidělením zahraničních vstupních povolení rozpočte výdejní místo na jednotlivé druhy zahraničních vstupních povolení v závislosti na počtu rozdělovaných povolení. Stanovený poplatek hradí dopravci, kterým byla zahraniční vstupní povolení přidělena, a to při jejich výdeji.

§ 23

(1) Dopravcům, kteří

- a) použili padělané, neoprávněně pozměňované zahraniční vstupní povolení či jeho kopii, nebo použili bez souhlasu ministerstva nebo výdejního místa zahraniční vstupní povolení, které jim nebylo přiděleno,
- b) opakovaně porušují mezivládní dohody v oblasti silniční dopravy,
- c) poskytli jinému zahraniční vstupní povolení, které jim bylo přiděleno,

se další zahraniční vstupní povolení opravňující ke vstupu do příslušného státu v následujícím rozdělovacím období nepřidělí.

(2) Dopravcům, kteří nevrátili na výzvu ministerstva trvalé zahraniční vstupní povolení nebo trvalé mnohostranné zahraniční vstupní povolení, se další zahraniční vstupní povolení v následujícím rozdělovacím období nepřidělí.

(3) Ustanovení § 20, § 21 s výjimkou odstavců 4 písm. f), h), 5 a 6 a § 22 s výjimkou odstavců 5 a 6 se nevztahují na mezinárodní osobní dopravu.

§ 24

(K § 35b odst. 3 zákona)

Vzor stvrzenky pro převzetí kauce je uveden v příloze č. 3.

§ 25

Zrušují se:

1. Vyhláška č. 187/1994 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.
2. Vyhláška č. 48/1998 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 187/1994 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

§ 26

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

Ing. Schling v. r.

⁹⁾ Conférence Européenne des Ministres des Transports – CEMT.

Vymezení zkušebních předmětů, z jejichž znalostí se prokazuje odborná způsobilost, a vymezení škol, jejichž vysvědčení o státní nebo maturitní zkoušce nebo jiný úřední doklad o ukončení uceleného studia ve střední škole nebo vyšší odborné škole nahrazuje odbornou způsobilost

Název předmětu	Školy, jejichž vysvědčení o státní nebo maturitní zkoušce nebo jiný úřední doklad o ukončení uceleného studia ve střední škole nebo vyšší odborné škole dokládá odbornou způsobilost
1. Obchodněprávní vztahy a pracovněprávní vztahy	Právnické fakulty vysokých škol, vysoké školy nebo fakulty dopravní a ekonomické a střední a vyšší odborné dopravní školy a obory silniční dopravy ostatních vysokých škol
2. Silniční doprava a mezinárodní smlouvy s ní související	Právnické fakulty vysokých škol, vysoké školy nebo fakulty ekonomické a dopravní, střední ekonomické nebo obchodní školy, střední a vyšší odborné dopravní školy a obory silniční dopravy ostatních vysokých škol
3. Ceny, daně, daňové řízení, poplatky, pojištění a celní řízení	Právnické fakulty vysokých škol, vysoké školy nebo fakulty ekonomické a dopravní, střední ekonomické nebo obchodní školy, střední a vyšší odborné dopravní školy a obory silniční dopravy ostatních vysokých škol
4. Technická základna	Strojní fakulty vysokých škol, vysoké školy nebo fakulty dopravní, střední a vyšší odborné dopravní školy, střední odborné školy strojní a obory silniční dopravy ostatních vysokých škol
5. Bezpečnost práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel	Právnické fakulty vysokých škol, vysoké školy nebo fakulty strojní, dopravní, ekonomické a báňské, střední a vyšší odborné dopravní školy a střední odborné školy strojní a obory silniční dopravy ostatních vysokých škol.

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 478/2000 Sb.

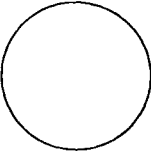
Průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby

FOTO 35x45	<i>název dopravního úřadu</i>
PRŮKAZ O ZPŮSOBILOSTI řidiče taxislužby pro provozování taxislužby na území	
.....	
jméno a příjmení	
dopravce	
Vydáno dne:	<i>razítko a podpis</i>
Číslo:	Platí do:

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 478/2000 Sb.

Stvrzenka o převzetí kauce

str. 1

Díl: A, B, C, D, E (5 dílný průpis)		
Stvrzenka o převzetí kauce		
Díl A: vydá se po složení kauce řidiči	Díl B: Policie ČR	Díl C: Dopravní úřad
Díl D: Finanční úřad	Díl E: Celní úřad	
Pořadové číslo stvrzenky,	<input type="text"/>	
<input type="text"/>		
Obchodní jméno dopravce, sídlo, stát.		
Jméno a příjmení řidiče:	<input type="text"/>	číslo OP nebo číslo pasu <input type="text"/>
Další údaje:	<input type="text"/>	
<input type="text"/>		
Adresa trvalého pobytu osoby, která složila kauci <i>nebo adresa (sídlo) firmy za kterou osoba složila kauci.</i>		
Celková výše uložené kauce	<input type="text"/>	
Kauce uložena za porušení zákona o silniční dopravě, (konkrétní popis porušení).		
<input type="text"/>		
Kde bylo porušení zjištěno (Obec /komunikace/, okres :	<input type="text"/>	
Kdy k porušení zákona došlo: Datum:	<input type="text"/>	Čas: <input type="text"/>
Razítko orgánu Policie ČR, který uložil kauci,		<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Čitelně : Jméno, příjmení , evid. číslo pracovníka , podpis osoby jednající za orgán, který uložil kauci,	
<input type="text"/>		
Adresa místa vyhrazeného parkoviště na kterém je vozidlo odstaveno,		
SPZ motor. vozidlo:	<input type="text"/>	SPZ přívěs, návěs: <input type="text"/>
		Země registrace motor. vozidla: <input type="text"/>
Celková hmotnost vozidla :	<input type="text"/>	Celk. hmotnost přívěsu, návěsu: <input type="text"/>
		Země registrace přípoj. vozidla: <input type="text"/>
Datum zaplacení kauce:	<input type="text"/>	
Poučení: Stvrzenka o složení kauce bude zaslána dopravnímu úřadu:	<input type="text"/>	

Str. 2

Zákon č. 111/1994 Sb.,
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

§ 35b

Vybírání kaucí

(1) Orgány Policie České republiky při provádění kontroly podle § 37 odst. 1 tohoto zákona jsou oprávněny v případě, že se jedná o dopravce, který má bydliště nebo sídlo mimo území České republiky vybrat kauci, a to v rozmezí od 10 000,- Kč do 50 000,- Kč podle závažnosti porušení povinnosti.

(2) Nesložil-li řidič, který při kontrole zastupuje dopravce, požadovanou kauci, jsou orgány Policie České republiky oprávněny znehybnit vozidlo, které ke spáchání správního deliktu použil, a umístit jej na odstavném parkovišti vyhrazeném pro tato vozidla. Náklady s tím spojené jdou k tíži dopravce.

(3) Při výběru kaucí jsou orgány Policie České republiky povinny vydat řidiči stvrzenku o převzetí kaucí, sepsat protokol o zjištěném porušení a dát řidiči možnost, aby se k tomuto zjištění vyjádřil, nebo jej poučit o tom, že je povinen se k případu vyjádřit nejpozději ve lhůtě dvou týdnů k příslušnému dopravnímu úřadu. Vzor stvrzenky upraví prováděcí předpis.

(4) Dnem předání kaucí a protokolu o zjištění porušení povinnosti je zahájeno správní řízení vedené příslušným dopravním úřadem. Řízení před dopravním úřadem a lhůty pro vydání správního rozhodnutí se řídí obecnými předpisy o správním řízení.

(5) Pokud se řidič ve lhůtě nevyjádří, považuje dopravní úřad jeho mlčení za souhlas a je oprávněn o správním deliktu rozhodnout i bez jeho vyjádření. Rozhodnutí o uložení pokuty za porušení tohoto zákona a o zápočtu kaucí na tuto pokutu zašle dopravní úřad účastníku řízení do ciziny, a to ve lhůtě 30 dnů od zahájení řízení. Doručování rozhodnutí se řídí obecnými předpisy o správním řízení.

(6) Vozidlo, které bylo znehybněno a odstaveno na k tomu vyhrazeném parkovišti orgány Policie České republiky, se dopravci vydá po zaplacení požadované kaucí, respektive po zaplacení pokuty uložené dopravním úřadem za spáchání správního deliktu, zjištěného při kontrolní činnosti orgány Policie České republiky.

479**VYHLÁŠKA****Ministerstva spravedlnosti**

ze dne 12. prosince 2000

o odměně a náhradě hotových výdajů likvidátora a člena orgánu společnosti jmenovaného soudem

Ministerstvo spravedlnosti stanoví podle § 71 odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění zákona č. 370/2000 Sb.:

§ 1

Obecné ustanovení

(1) Odměna a náhrada hotových výdajů podle této vyhlášky náleží v případech stanovených obchodním zákoníkem likvidátorovi jmenovanému soudem a členovi orgánu společnosti jmenovanému soudem.¹⁾

(2) Odměnu likvidátora a člena orgánu společ-

nosti jmenovaného soudem určuje soud. V případě, kdy jsou odměna likvidátora a jeho hotové výdaje hrazeny státem, vyplácí tyto částky soud.

Odměna likvidátora

§ 2

(1) Základem pro určení odměny náležející likvidátorovi za provedení likvidace je majetkový zůstatek, který zůstane po provedení všech úkonů nezbytných k provedení likvidace před vypořádáním odměny likvidátora (dále jen „likvidační majetek“).

¹⁾ § 135 odst. 2, § 138 odst. 2, § 194 odst. 2 a § 200 odst. 3, § 243 odst. 8 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění zákona č. 142/1996 Sb. a zákona č. 370/2000 Sb.

(2) Dojde-li na základě rozhodnutí soudu k obnově likvidace,²⁾ je základem odměny likvidátora likvidační majetek, který vyplyne z obnovené likvidace.

§ 3

(1) Odměna likvidátora činí

do	100 000 Kč	základu	15 %
z přebývajících částky až do	500 000 Kč	základu	10 %
z přebývajících částky až do	1 000 000 Kč	základu	7 %
a z další přebývajících částky			5 %

nejméně 1 000 Kč.

(2) Soud může podle okolností případu odměnu likvidátora podle odstavce 1 přiměřeně zvýšit nebo snížit. Zvýšit odměnu lze pouze do výše likvidačního majetku.

§ 4

(1) Skončí-li likvidace dříve, než je zjištěna výše likvidačního majetku, nebo nedostačuje-li likvidační majetek zcela nebo zčásti k úhradě odměny, náleží likvidátorovi odměna ve výši 1 000 Kč.

(2) Soud může podle okolností případu odměnu likvidátora podle odstavce 1 přiměřeně zvýšit až do výše 5 000 Kč.

§ 5

Provedlo-li likvidaci více likvidátorů, náleží každému z nich podíl odměny podle § 2 a 3 nebo podle § 4 odpovídající rozsahu a délce doby jeho činnosti.

§ 6

V odměně likvidátora je zahrnuta i náhrada za administrativní a jiné práce uskutečněné v souvislosti s prováděním likvidace.

§ 7

Hrazení odměny a hotových výdajů státem

Není-li likvidační majetek k úhradě odměny a hotových výdajů likvidátora, hradí odměnu a hotové výdaje podle § 8 a 9 likvidátorovi stát. Dostačuje-li likvidační majetek k úhradě odměny a hotových výdajů pouze částečně, hradí odměnu a hotové výdaje stát pouze v rozsahu, v jakém nebyly uhrazeny z majetku společnosti.

Hotové výdaje likvidátora

§ 8

(1) Likvidátorovi náleží náhrada hotových výdajů účelně vynaložených v souvislosti s prováděním likvidace, zejména na soudní a jiné poplatky, cestovní výdaje, poštovné, telekomunikační poplatky, znalecké posudky a odborná vyjádření, překlady, opisy a fotokopie.

(2) Výše náhrady cestovních výdajů se řídí zvláštním právním předpisem.³⁾

§ 9

(1) Likvidátorovi náleží náhrada za čas promeškaný v souvislosti s prováděním úkonů směřujících k likvidaci společnosti

- při úkonech prováděných v místě, které není sídlem nebo bydlištěm likvidátora, za čas strávený cestou do tohoto místa a zpět,
- za čas promeškaný v důsledku zpoždění zahájení jednání před soudem nebo jiným orgánem, jestliže toto zpoždění činí více než 30 minut.

(2) Náhrada podle odstavce 1 činí 20 Kč za každou i jen započatou půlhodinu.

Odměna a náhrada hotových výdajů člena orgánu společnosti

§ 10

Členovi orgánu společnosti jmenovanému soudem náleží odměna a náhrada hotových výdajů ve stejné výši a rozsahu jako ostatním členům tohoto orgánu v obdobném postavení.

Přechodné a závěrečné ustanovení

§ 11

Tato vyhláška se vztahuje na odměnu a hotové výdaje likvidátora a člena orgánu společnosti, kteří byli jmenováni soudem ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky.

§ 12

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2001.

Ministr:

JUDr. Rychetský v. r.

²⁾ § 75b obchodního zákoníku.

³⁾ Zákon č. 119/1992 Sb., o cestovních náhradách, ve znění zákona č. 44/1994 Sb., zákona č. 125/1998 Sb., zákona č. 36/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb. a zákona č. 220/2000 Sb.



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 614 32341 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel./fax: 00421 7 525 46 28, 525 45 59. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2000 činí 2000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Benešov:** HAAGER – Potřeby školní a kancelářské, Masarykovo nám. 101; **Bohumín:** ŽDB, a. s., technická knihovna, Bezručova 300; **Brno:** Vyšehrad, s. r. o., Kapucinské nám. 11, Knihkupectví M. Ženíška, Květinářská 1, M.C.DES, Cejl 76, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** PROSPEKTRUM, Kněžská 18, SEVT, a. s., Česká 3; **Hradec Králové:** TECHNOR, Hořícká 405; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, Klatovy 169/I.; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Most:** Knihkupectví Šeříková, Ilona Růžičková, Šeříková 529/1057; **Napajedla:** Ing. Miroslav Kučeřík, Svatoplukova 1282; **Olomouc:** BONUM, Ostružnická 10, Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profosio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Nádražní 29; **Pardubice:** LEJHANEC, s. r. o., Sladkovského 414, PROSPEKTRUM, nám. Republiky 1400 (objekt GRAND); **Plzeň:** ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1:** Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, KANT CZ, s. r. o., Hyberská 5, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Moraviapress, a. s., Na Florenci 7-9, tel.: 02/232 07 66, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7; **Praha 2:** ANAG – sdružení, Ing. Jiří Vítek, nám. Míru 9, Národní dům; NEWSLETTER PRAHA, Šafaříkova 11; **Praha 4:** PROSPEKTRUM, Nákupní centrum Budějovická, Olbrachtova 64, SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60; **Praha 10:** Abonentní tiskový servis, Hájek 40, Uhříněves, BMSS START, areál VÚ JAWA, V Korytech 20; **Prerov:** Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22; **Šumperk:** Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplice:** L + N knihkupectví, Kapelní 4; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** Severočeská distribuční, s. r. o., Havířská 327, tel.: 047/560 38 66, fax: 047/560 38 77; **Zábřeh:** Knihkupectví PATKA, Žižkova 45; **Žatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamacce:** informace na tel. čísle 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.